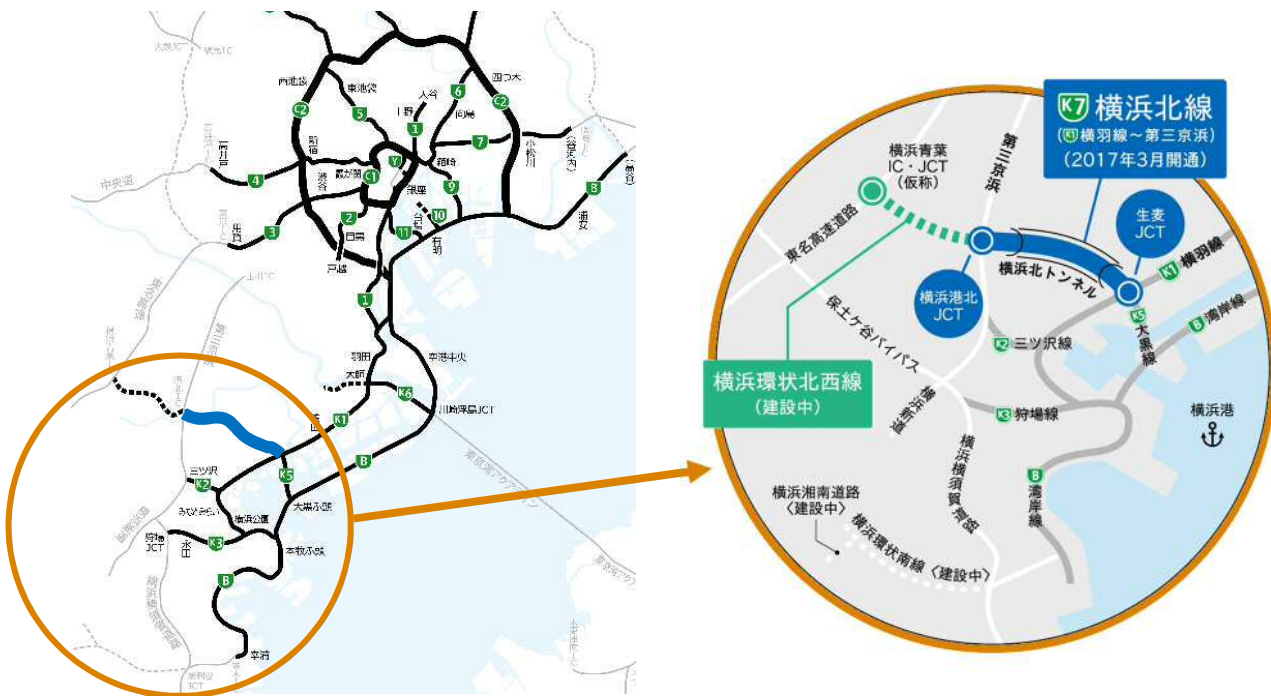


**K7 横浜北線 (K1 横羽線～第三京浜) が 2017 年 3 月に開通します**

首都高速道路株式会社（本社：東京都千代田区、代表取締役社長：宮田 年耕）は、「**K7 横浜北線 (K1 横羽線～第三京浜)**」の工事が進み、2017 年 3 月に開通することとなりましたのでお知らせいたします。

今回、**K1 横羽線**および**K5 大黒線**の生麦ジャンクション (JCT) から、新設される横浜港北 JCT により**第三京浜道路**まで接続します。

引き続き、3 月開通に向けて工事に取り組んでまいります。



[路線の名称について]

これまで、横浜環状北線として建設事業を進めてまいりましたが、開通後の路線名は「高速神奈川 7 号横浜北線」となります。

記者発表クラブ 国土交通記者会、横浜市政記者クラブ

開通に関するお問い合わせ先

首都高速道路株式会社

計画・環境部 計画調整課

TEL 03-3539-9389

経営企画部 広報課

TEL 03-3539-9257

## 【**7**横浜北線（**4**横羽線～第三京浜）の概要】

路線名： **7**高速神奈川7号横浜北線  
 開通区間： 生麦JCT（横浜市鶴見区生麦）から  
 横浜港北JCT（横浜市都筑区川向町）まで  
 延長： 約8.2km  
 出入口： 岸谷生麦（きしやなまむぎ）出入口  
 新横浜（しんよこはま）出入口

### 【代表的な構造物】

- 横浜北トンネル  
 延長： 約5.9km  
 （横浜市神奈川区子安台～港北区新羽町）  
 特長： 路線の約7割に及ぶ市内最長の道路トンネル
- 大熊川トラス橋  
 延長： 約0.2km  
 （横浜市港北区新羽町～都筑区川向町）  
 特長： 上下2層の単径間トラス橋



※馬場出入口は、2017年3月には開通しません。引き続き、工事を進めてまいります。

① 生麦ジャンクション



② 岸谷生麦出入口



③ 横浜北トンネル



④ 新横浜出入口



⑤ 大熊川トラス橋



⑥ 横浜港北ジャンクション

