

市内最大のシールドマシン公開！ 横浜環状北西線

横浜環状北西線は、横浜市と首都高速道路(株)が共同で事業を進めており、事業期間は平成 33 年度までとしています。東京 2020 オリンピック・パラリンピックまでの開通を目指しています。

現在、北西線の全区間で工事を推進しており、緑区の北八朔地区では建設が進められていた発進立坑が完成し、いよいよトンネルを掘削するための主役「シールドマシン」が立坑の中で組み立てられます。それに伴い、報道関係者を対象とした現場見学会を開催します。

【日時】：平成 28 年 12 月 16 日（金）午前 10 時から 11 時まで

【場所】：緑区北八朔町 218 番 7（裏面案内図参照）

※工事工程・天候等の影響により順延又は中止する可能性があります。

※参加を希望される報道関係者の方は、平成 28 年 12 月 14 日（水）17 時までに参加申込書を FAX または E-mail にてお申し込み下さい。

シールドマシンの概要

本工事では、市内最大の直径約 12.6 メートル、重さ約 1,800 トンのシールドマシンを使用します。（高さは 4 階建てビル相当です。）

緑区北八朔町から都筑区東方町までの地下を約 3.9 キロメートル※、最大深さ約 60 メートル、2 車線分のトンネルを 1 日約 16 メートル掘り進みます。

※トンネル区間 4.1km のうち、3.9km がシールドマシンによる掘削

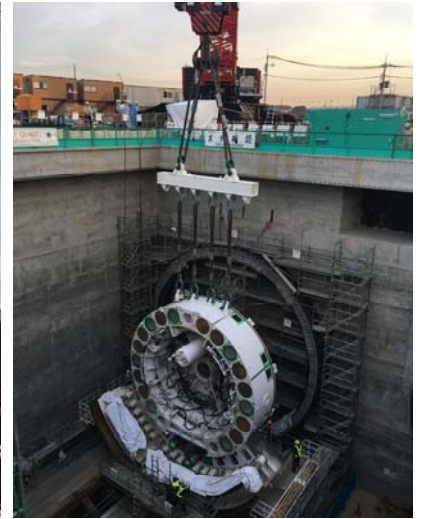
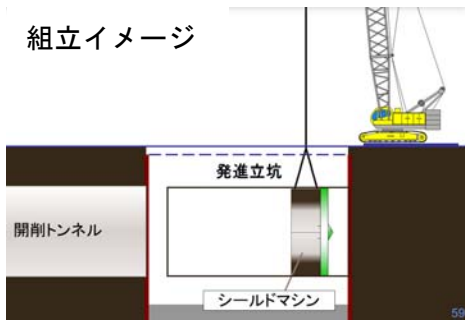


発進立坑内でのマシン組立て

トンネルを掘り始める深さまでシールドマシンを下ろすための縦穴、それが発進立坑です。工場で仮組みされたシールドマシンは一度分割されて運ばれ、この立坑内で再度組み立てられます。組立方法としては、巨大なクレーンが設置されており、分割されたシールドマシンの部材を立坑の中に下ろします。

見学会当日は実際に部材を下ろしている様子をご覧ください。

組立イメージ



事業概要

横浜環状北西線は、平成 29 年 3 月末開通予定の横浜北線と一体となり、横浜都心・湾岸エリアと東名高速道路を連絡し、横浜港の国際競争力の強化、災害時における確実な物資輸送や救援活動、周辺一般道路の交通事故減少や渋滞緩和等に大きく寄与する効果が期待されます。

区 間：青葉区下谷本町～都筑区川向町（東名高速道路横浜青葉 IC～第三京浜道路港北 IC）

延 長：約 7.1km

道路構造：往復 4 車線・設計速度 60km/h

事業者：横浜市、首都高速道路株式会社



お問合せ先

道路局横浜環状北西線建設課長 鈴木 誠 Tel 045-671-2734

横浜環状北西線シールドマシン組立現場見学会申込書

【平成 28 年 12 月 16 日（金）実施】

【返信先】E-mail：do-hokusei@city.yokohama.jp FAX：045-651-3269

【申込期限】平成 28 年 12 月 14 日（水）17 時必着

報道機関名	
氏名 (現地に来られる方全員)	
電話番号 (代表者の携帯番号)	緊急時に連絡が可能な電話番号をご記入ください。
FAX	
E-mail	
交通手段	お車でお越しの際は台数をご記入ください。

【申込書へご記入いただいた個人情報について】

- ・本件に関する運営・ご連絡のみ利用させていただきます。
- ・ご記入に当たっては、同意いただいた場合にのみご記入・ご返信をお願いします。

【当日（平成 28 年 12 月 16 日（金））のスケジュール】

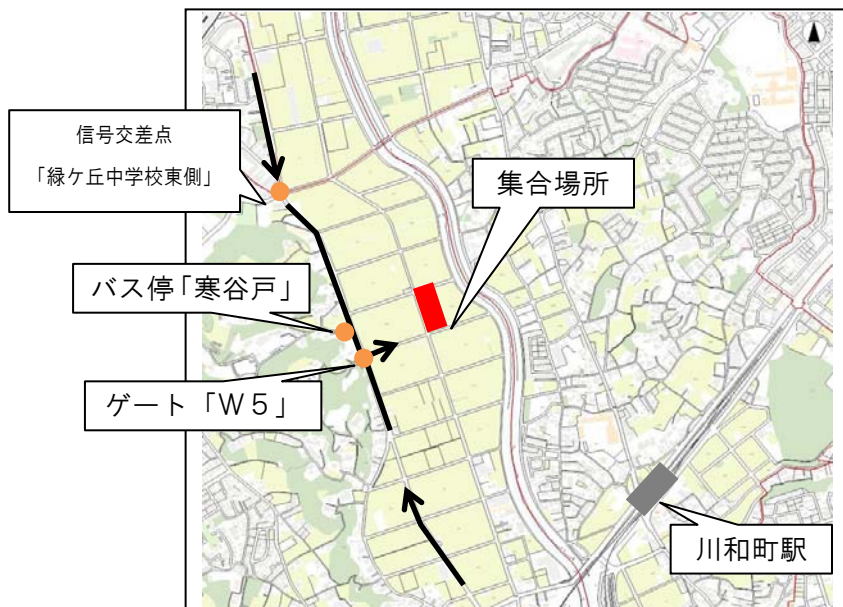
- 9：40 受付開始
- 10：00 概要説明・質疑応答・注意事項等
- 10：30 現場見学
- 11：00 解散

【注意事項】

- ・今回は報道関係者を対象とした現場見学会になります。
- ・現地集合・現地解散となります。
- ・工事現場内のため、現地担当者の案内・指示に従ってください。
- ・現場内を移動しますので、動きやすい服装でお越しください。
- ・荒天のため順延又は中止する場合は、電話連絡いたします。
- ・駐車スペースに限りがあるため、お車で来られる方は、できる限り乗り合わせてお越しください。

【集合場所】

横浜市緑区北八朔 218 番 7 （市営地下鉄グリーンライン川和町駅から徒歩約 20 分）



お問合せ先
横浜市道路局横浜環状北西線建設課
課長：鈴木 係長：梅津
TEL：045-671-2734