



いすゞ自動車株式会社 横浜・みなとみらい 21 地区に本社移転を決定！

横浜経済の持続的な成長・発展をめざして、横浜市は独自の企業立地支援制度の活用などにより、積極的な企業誘致に努めています。

このたび、商用車とパワートレインのグローバルメーカーである、いすゞ自動車株式会社が、横浜・みなとみらい 21 地区に本社を移転することが決定しました。（パワートレイン：エンジン、トランスミッション及び駆動系のコンポーネント）

誘致にあたり、市独自の企業立地支援制度だけではなく、横浜市が進める、「イノベーション都市・横浜」（※）の取組や、オフィスや商業施設など様々な機能の集積が進む、みなとみらい地区のポテンシャルをご評価いただきました。

同社は中期経営計画で重要課題の一つとして、異業種を含めたパートナーとの協業推進による新規事業の創出を掲げています。このたびの立地を契機に、「イノベーション都市・横浜」の取組がさらに進化することが期待されます。今後とも、移転を契機に同社との連携を一層深めてまいります。

※「イノベーション都市・横浜」…企業や大学等との連携を進め、街ぐるみで人材交流や新たなビジネス創出に挑戦する取組です。

進出概要	
進出予定先	横濱ゲートタワー みなとみらい 21 地区 58 街区（横浜市西区高島一丁目 2 番 50 ほか(地番)）
進出企業	いすゞ自動車株式会社本社 及び 一部関連会社
進出時期	令和 4 (2022) 年 5 月頃（予定）
横浜市支援制度の活用	横浜市企業立地促進条例に定める助成制度（テナント型）の申請に向け準備中

会社概要	社名	いすゞ自動車株式会社	
	代表者	代表取締役社長 片山 正則	
	設立	1937 年 4 月 9 日（創業 1916 年）	
	現本社所在地	東京都品川区	
	主要製品	大型・中型・小型トラック、バス、ピックアップトラック 自動車用ディーゼルエンジン、産業用ディーゼルエンジン	
	従業者数	連結 37,263 人 単体 8,186 人（2019 年 3 月末時点）	

<いすゞ自動車株式会社の先進技術開発領域>

EV（電気自動車）



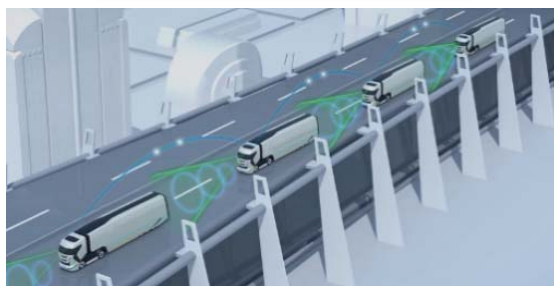
エルフ EV ウォークスルーバン
(東京モーターショー2019 出展)

コネクテッド



車両の安定稼働を支える
高度純正装備“PREISM”

自動運転



隊列走行実証実験

<横濱ゲートタワー 完成イメージ>



<進出予定地>



お問合せ先

経済局企業誘致・立地課 誘致担当課長 瀬谷 直幹 Tel 03-5501-4802 (横浜市東京プロモーション本部)

*本件は、横浜経済記者クラブへも同時発表しています。